

# WARUM WIRD DIE WERLER STRASSE UMGESTALTET?

## Das ist geplant

Die Stadt Hamm plant die Umgestaltung der Werler Straße auf einer Länge von rund 500 Metern zwischen Theodor-Heuss-Platz und Ahornallee. Die Planungen sehen sichere und barrierefreie Fuß- und Radwege, Bäume und mehr Grünflächen vor.

### Die Sicherheit auf den Rad- und Fußwegen muss erhöht werden

Die Rad- und Fußwege an der Werler Straße sind sehr schmal. Der notwendige Sicherheitsabstand zu parkenden und fahrenden Autos fehlt. Das ist gefährlich – besonders durch sich öffnende Autotüren. Fußgänger:innen müssen auf den Radweg ausweichen.



### Die Werler Straße ist nicht barrierefrei

In vielen Bereichen ist die Werler Straße nicht barrierefrei. Hohe Bordsteine, fehlende Leitsysteme und zu schmale Gehwege erschweren die Mobilität – besonders für Menschen mit Rollatoren, Rollstühlen, Kinderwagen oder Blindenstöcken.



### Es fehlt an Grün – die Straße heizt sich stark auf

Die Werler Straße ist stark versiegelt – es fehlt an Bäumen und Grünflächen. Das führt zu Hitze im Sommer, lässt Regenwasser nicht versickern und belastet das Stadtklima.



### Die Versorgungsleitungen müssen erneuert werden

Die unterirdische Infrastruktur ist in die Jahre gekommen: Leitungen für Trink- und Abwasser, Glasfaser, Strom und Fernwärme müssen erneuert bzw. verlegt werden. Im Jahr 2025 kam es bereits zu einem Wasserrohrbruch in der Werler Straße. Die Erneuerung verhindert weitere Schäden, schützt bei Starkregen und sichert die zuverlässige Versorgung der Anwohnenden – auch für die Zukunft.



© Thorsten Hübner



Die Maßnahme wird unter Beteiligung des Landes Nordrhein-Westfalen gemäß den Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FÖRI-kom-Strä) umgesetzt.

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



hamm.de

# WELCHE PLANUNGSVARIANTEN WERDEN UNTERSUCHT?

## Die Werler Straße wird umgestaltet – sicher, grün und barrierefrei

Die Stadt Hamm prüft derzeit drei Varianten für die Umgestaltung der Werler Straße. Eine erste Variante erfüllte nicht die aktuellen Sicherheitsstandards für den Radverkehr und wird deshalb nicht weiter verfolgt. Die folgenden drei Varianten bieten alle sichere Radwege, barrierefreie Gehwege und Haltestellen sowie Bäume und Grünbeete. Sie unterscheiden sich in der Art der Radverkehrsführung.

### A Fahrradschutzstreifen Radweg auf der Fahrbahn markiert



- Gehweg: 2–3,60 m
- Radverkehr: Schutzstreifen 1,50 m (markiert auf Fahrbahn)
- Parkplätze: Parkstreifen (2 m breit) baulich angelegt und eingefasst mit Bäumen und Beeten
- Fahrbahn: 6,5 m (2 × 3,25 m)

### B Baulicher Radweg Radweg baulich getrennt



- Gehweg: 1,90–3,50 m, baulich getrennt vom Radweg
- Radverkehr: Getrennter Radweg 1,60 m
- Parkplätze: Parkstreifen (2,0 m breit) baulich angelegt und eingefasst mit Bäumen und Beeten
- Fahrbahn: 6,5 m (2 × 3,25 m)

### C Radfahrstreifen Radweg auf der Fahrbahn, Linie durchgezogen



- Gehweg: 2–3,15 m
- Radverkehr: Radfahrstreifen 1,85 m (markiert auf Fahrbahn)
- Parkplätze: Parkstreifen (2 m breit) baulich angelegt und eingefasst mit Bäumen und Beeten
- Fahrbahn: 6,5 m (2 × 3,25 m)

#### Was bei allen Varianten gleich ist:

##### Unterirdisch:

- Erneuerung aller Versorgungsleitungen (Wasser, Abwasser, Strom, Glasfaser, Fernwärme)

##### Oberirdisch:

- Sichere Radverkehrsführung nach aktuellen Standards
- Barrierefreie Gehwege mit taktilen Leitsystemen sowie barrierefreie Haltestellen
- Bäume und Grünbeete für besseres Stadtklima
- Parkplätze eingefasst von Bäumen und Beeten

#### Wie sich die Varianten unterscheiden:

- Art der Radverkehrsführung und Gehwegbreiten

#### Lieferzonen – Wer darf sie nutzen?

Kurze Antwort: Alle! Lieferzonen sind nicht nur für Lieferdienste da. Sie können sie nutzen, beispielsweise, wenn Sie:

- Einkäufe ins Haus tragen
- Beim Umzug Möbel laden
- Jemanden mit eingeschränkter Mobilität ein- oder aussteigen lassen
- Als Handwerker: in Material anliefern



#### Parkplätze – Was ändert sich?

Heute gibt es 69 öffentliche Parkplätze an der Werler Straße. Rund die Hälfte der öffentlichen Parkplätze bleibt erhalten. Viele Anwohnende haben private Stellplätze und Garagen. Ausweichmöglichkeiten gibt es am Rathaus, an der Liebfrauenkirche und in den umliegenden Straßen.

##### Mehr Infos zu Parkmöglichkeiten:

[www.hamm.de/hamm-besser-bauen/baumassnahme-werler-strasse](http://www.hamm.de/hamm-besser-bauen/baumassnahme-werler-strasse)



Alle Varianten berücksichtigen Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m. Dieser Abstand trennt den Parkstreifen vom Radweg und verhindert, dass Radfahrende durch sich öffnende Autotüren gefährdet werden



Die Maßnahme wird unter Beteiligung des Landes Nordrhein-Westfalen gemäß den Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FöRi-kom-Stra) umgesetzt.

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



hamm.de

# WIE SEHEN DIE NÄCHSTEN SCHRITTE AUS?

## Von der Planung bis zum Bau

Die Umgestaltung der Werler Straße durchläuft verschiedene Planungsphasen. In der Vorplanung werden verschiedene Varianten entwickelt und verglichen. Eine der Varianten wird anschließend von Verwaltung und Politik ausgewählt, die dann weiter konkretisiert wird. Der endgültige politische Beschluss steht noch aus. In den kommenden Monaten haben Sie die Möglichkeit, sich zu informieren, Fragen zu stellen und Ihre Anregungen einzubringen.



### Info-Märkte: Kommen Sie vorbei, wann es Ihnen passt!

Die Info-Märkte sind offene Formate ohne feste Anfangs- oder Endzeit. Sie können vorbeikommen, wann es Ihnen passt – für 10 Minuten oder eine Stunde.

#### Was erwartet Sie?

- Informationen zur Planung an Thementafeln
- Gespräche mit Planer:innen und Verwaltung
- Raum für Ihre Fragen und Anregungen

#### Wann und wo?

Die aktuellen Termine finden Sie auf:

[www.hamm.de/hamm-besser-bauen/baumassnahme-werler-strasse](http://www.hamm.de/hamm-besser-bauen/baumassnahme-werler-strasse)



### Informationsveranstaltung – Planung im Detail

Die Informationsveranstaltung ist eine öffentliche Abendveranstaltung mit Präsentation und Diskussion. Hier stellen wir die Planung im Detail vor und beantworten Ihre Fragen.

#### Was erwartet Sie?

- Vorstellung der Planung
- Fragen und Diskussion im Plenum
- Austausch mit Verwaltung

#### Wann und wo?

Die aktuellen Termine finden Sie auf:

[www.hamm.de/hamm-besser-bauen/baumassnahme-werler-strasse](http://www.hamm.de/hamm-besser-bauen/baumassnahme-werler-strasse)



### Beschlussphase und öffentliche Auslegung des Ausbauplans



### Finale Abstimmung der Details



### Baubeginn voraussichtlich im Herbst 2027

- Baudauer: ca. 2 Jahre
- Abschnittsweise Erneuerung, um Beeinträchtigungen zu minimieren



### Kontinuierliche Information zu Planung und Bau

Juni  
2026

Sept  
2026

Winter  
2026

Ab  
2027



Weitere Informationen

Die Maßnahme wird unter Beteiligung des Landes Nordrhein-Westfalen gemäß den Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FÖRI-kom-Stra) umgesetzt.

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



hamm.de