

Bockum-Hövel

Mit einem Anteil von 20% aller Fahrten und Wege hat Bockum-Hövel für Hamm eine herausragende Verkehrsbedeutung. Zentrale Aufgaben im KFZ-Verkehr sind die Entlastung des Bockumer Weges und der Hammer Straße durch den Bau der Warendorfer Straße sowie die Verbesserung der Parksituation in den Einkaufszentren von Bockum und Hövel.

Hauptziel im ÖPNV ist die Modernisierung und Anbindung des Bahnhofs.

Das Radverkehrsnetz in Bockum-Hövel ist weitgehend ausgebaut, im nördlichen Teil des Stadtbezirkes fehlt aber eine sichere Ost-West-Verbindung (Horster Straße). Außerdem müssen die Chancen für den regionalen Tourismus genutzt werden, die sich durch die Nähe zum Münsterland (insb. „100-Schlösser-Route“) ergeben.



Kreisverkehr Hövel

Aus der Kinderunfalluntersuchung ergeben sich Erfordernisse zur Erhöhung der Verkehrssicherheit insbesondere in den Wohngebieten Hövels und des Hammer Nordens.

KFZ-Verkehr

In Bockum-Hövel sollen insbesondere die Hammer Straße, der Bockumer Weg und der Nordenstiftsweg entlastet werden. Eine erste Entlastungswirkung hat bereits der Bau der L 518 (Nordlipperandstraße) gebracht. Eine weitere, noch größere Entlastung wird durch die Warendorfer Straße erwartet. Sie ist daher das wichtigste Verkehrsprojekt im Stadtbezirk. Daher ist der Bau der Warendorfer Straße das wichtigste Verkehrsprojekt im Stadtbezirk. Im Folgenden wird die Entlastungswirkung der Warendorfer Straße an ausgewählten Straßenzügen dargestellt:

Zur Verbesserung der Parksituation in den beiden Zentren Bockum und Hövel sollen entsprechende **Parkraumkonzepte** erstellt werden. Zu untersuchen sind die

- Auslastung der öffentlich zugänglichen Parkplätze
- Herkunft der Nutzer
- Mögliche Bewirtschaftung (Parkscheibe) besonders hoch belasteter Plätze zur Erreichung einer besseren Verteilung des Parksuchverkehrs
- Verbesserte Wegweisung zu den Parkplätzen
- Erfordernis von Bewohnerparkregelungen
- Mögliche Einbeziehung privater Stellplatzanlagen (Kundenparkplätze).

Straße	Bestand	Prognose 2020	Veränderung
Ermelinghofstraße	2.000	> 1.000	- 50%
Römerstraße	17.000	12.000	- 30%
Bockumer Weg	13.000	5.000	- 60%
Eichstedtstraße	4.500	5.500	+ 20%
Killwinkler Straße	1.400	800	- 40%

Eine geringe Mehrbelastung ist für die **Eichstedtstraße** zu erwarten. Dies ist aufgrund ihrer zentralen Zubringerfunktion für das Bezirkszentrum unvermeidlich.



Radverkehr / Verkehrssicherheit

An der Horster Straße sollen Radwege gebaut bzw. abmarkiert werden.

Um die Verbindung zu den touristischen Radrouten des Münsterlandes zu verbessern, soll eine **Anschlussstrecke vom Bezirkszentrum zur „100-Schlösser-Route“** ausgeschildert werden. Zusätzlich soll die **„Panorama-Route“**, die alle wichtigen Hammer Sehenswürdigkeiten verbindet, durch eine Erneuerung der Beschilderung und verstärkte Werbung aufgewertet werden.

Das im Rahmen der **Kinderunfalluntersuchung** für den Bezirk erarbeitete Maßnahmenkonzept soll weiterentwickelt werden. So soll für das Schulzentrum Bockum in enger Kooperation mit den Schulen und Elternvertretungen ein **Schulwegkonzept** erstellt werden.



Haus Ermelinghoff





Bus & Bahn

Die **Umgestaltung des Höveler Bahnhofs** mit Buswende-
schleife, P&R-Anlage und Fahrradabstellplätzen soll voraussicht-
lich in 2008 erfolgen.

Zur Schaffung von **direkten Busverbindungen** (umstiegsfrei)
über die City hinaus wird mit den Verkehrsunternehmen die
Verknüpfung von Buslinien geprüft.



ehem. Zeche Radbod

Lage im Plan	Maßnahmenprogramm Bockum-Hövel
	KFZ
1	Bau der Warendorfer Straße
2	Hammer Straße / Bockumer Weg: Entlastung durch Warendorfer Straße, Ausbau der „Grünen Welle“
3	Parkraumkonzept für das Zentrum Hövel
	Bus & Bahn
4	Bahnhof Bockum-Hövel (2008): Ausbau Parkplatz, Fahrradparkplatz
-	Schaffung von Direktverbindungen in den Hammer Süden und Osten durch Verknüpfung von Buslinien
	Rad- und Fußverkehr, Verkehrssicherheit
5	Anlage von Radwegen / Radstreifen an der Horster Straße
6	Ausschilderung einer Anschlussstrecke zur „100-Schlösser-Route“
7	Erarbeitung eines Schulweg-Konzepts für das Schulzentrum Bockum

Bockum-Hövel

