

Stadt Hamm

Mitteilungsvorlage der Verwaltung

		Stadtamt	Vorlage-Nr.
		61	0280/19
Beratungsfolge	Sitzungstermin	Datum	14.02.2020
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr Umweltausschuss Bezirksvertretung Hamm-Pelkum Bezirksvertretung Hamm-Heessen Bezirksvertretung Hamm-Bockum-Hövel Bezirksvertretung Hamm-Rhynern Bezirksvertretung Hamm-Mitte		Genehmigungsvermerk	VI, gez. EB Schulze Böing
Bezeichnung der Vorlage (kurze Inhaltsangabe)		Federführender Dezernent	VI, gez. EB Schulze Böing
Sachstand Lärmsanierungsprogramm der DB		Beteiligte Dezernenten	III, gez. i.V. StRin Dr. Obszerninks

Sachdarstellung und Begründung:

Mit Vorlage Nr. 0209/18 wurden die politischen Gremien ausführlich über die Absicht der DB informiert, in den kommenden Jahren an den Hammer Schienenstrecken Lärmschutzmaßnahmen durchzuführen. Der Bahnknoten Hamm umfasst fünf Bauabschnitte mit Lärmschutzwänden bzw. Lärmschutzmaßnahmen an einzelnen Gebäuden (s. Übersichtsplan):

- Hamm 1: Osterfelder Bahn
- Hamm 2: Hamm-Norden, Heessen, Selmigerheide
- Hamm 3: Hamm-Süden, Westtünnen
- Hamm 4: Hamm-Norden, Hövel, Wiescherhöfen
- Hamm 5: Hamm-Norden, Killwinkel

Der konkrete Zeitplan für die einzelnen Bauabschnitte liegt nun vor und wird im Folgenden dargestellt. Zudem wurde das Farbschema für die Lärmschutzwände festgelegt (s. Anhang).

Zu den Bauabschnitten 1 und 2 hat die DB bereits in 2018 eine Bürgerinformationsveranstaltung durchgeführt. Für Hamm 3 ist die Bürgerinformation im ersten Quartal 2020 geplant. Die Bürgerinformation für Hamm 4 und 5 ist noch nicht terminiert.

Bauabschnitte 1 und 2:

Der Plangenehmigungsbescheid für die Schallschutzwände (SSW) im liegt inzwischen vor.

Im **Bauabschnitt Hamm 1** (Osterfelder Bahn) werden in 2020 drei SSW mit einer Gesamtlänge von 3,5 km und einer Höhe von 3 m errichtet. Die Baumaßnahme erstreckt sich vom Bahnübergang (BÜ) Sandbochumer Straße Richtung Osten bis zum BÜ Wielandstraße.

Die Vorarbeiten: sind im Oktober 2019 gestartet; das Projekt soll bis Ende Juni 2020 abgeschlossen sein.

Die SSW im **Bauabschnitt Hamm 2** werden in Heessen (SSW 3, 4, 5 und 6) und in Pelkum an der Strecke Richtung Dortmund (SSW 12 und 13) in folgender Reihenfolge errichtet:

- SSW 5, 6 und 12 in 2020;

- SSW 13 in 2021
- Vorarbeiten ab August 2020
- SSW 3 und 4 vs. 2023.

Bauabschnitte 3 bis 5:

Beim dritten Bauabschnitt (Selmigerheide, Westtünnen) ist der Bereich des geplanten Haltepunktes Westtünnen von besonderer Bedeutung. Der Bau der Wände erfolgt in Abstimmung mit dem Bau des HP ab 2021.

Die DB hat angekündigt, dass es während der Bauzeit an den Bahnübergängen in Selmigerheide und Berge/Ostdorf zu mehrmonatigen Sperrungen kommen kann. Die Verwaltung hat bereits darum gebeten, bei der Planung der konkreten Sperrzeiten und Umleitungen einbezogen zu werden.

Für die Bauabschnitte 4 und 5 müssen zunächst die Schallgutachten anhand der neuen Förderrichtlinie überarbeitet werden. Hier ist ein Bau frühestens ab 2023 vorgesehen.