© Geobasisdaten: Stadt Hamm, Vermessungs- und Katasteramt

Zeichenerklärung

- Emissionslinie Schienenweg
- Brücke im Zuge des Schienenweges
- Brücke über Schienenweg
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Hauptgebäude (Förderfähigkeit gegeben)
- Geltungsbereich Bebauungsplan rechtskräftig vor 01.01.2015
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete (Wohngebäude im Außenbereich)
- Allgemeine Wohngebiete
- = 57 Dezibel(A)-Isophone freie Schallausbreitung
- (1) Berechnungspunkt
- (2) Berechnungspunkt mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- = 57 Dezibel(A)-Isophone reale Schallausbreitung
- = 59 Dezibel(A)-Isophone reale Schallausbreitung
- geplante Schallschutzwand (SSW)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum:	Name:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufdaten

Auftragnehmer / Planverfasser:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Berliner Straße 92, 01067 Dresden

Dresden, 30.10.2019
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	10/2019	Olbrich
bearb.	10/2019	Olbrich
gepr.	10/2019	

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln

Auftraggeber: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln

Plan-Nr.: Anlage 2.1 Blatt 08

Planart: Schallgutachten

Planzeichen:

Blattgr.: 970 x 594

Maßstab: 1 : 1.000

Lageplan der Schallschutzmaßnahmen

Strecke 2930 ca. km 132,900 bis km 133,640

Einwirkungen (Lastmodelle): Zugzahlen Prognose

Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF (DHHN92)

Projekt: Lärmsanierung Hamm III

Strecke: Strecke 2930, km 125,100 - km 137,100 | Strecke 2932, km 200,200 - km 207,200

Bauwerksnummer					Brücknr.
Strecke	Kilometer		Kennzahl		
2930 | 2932	-		-		