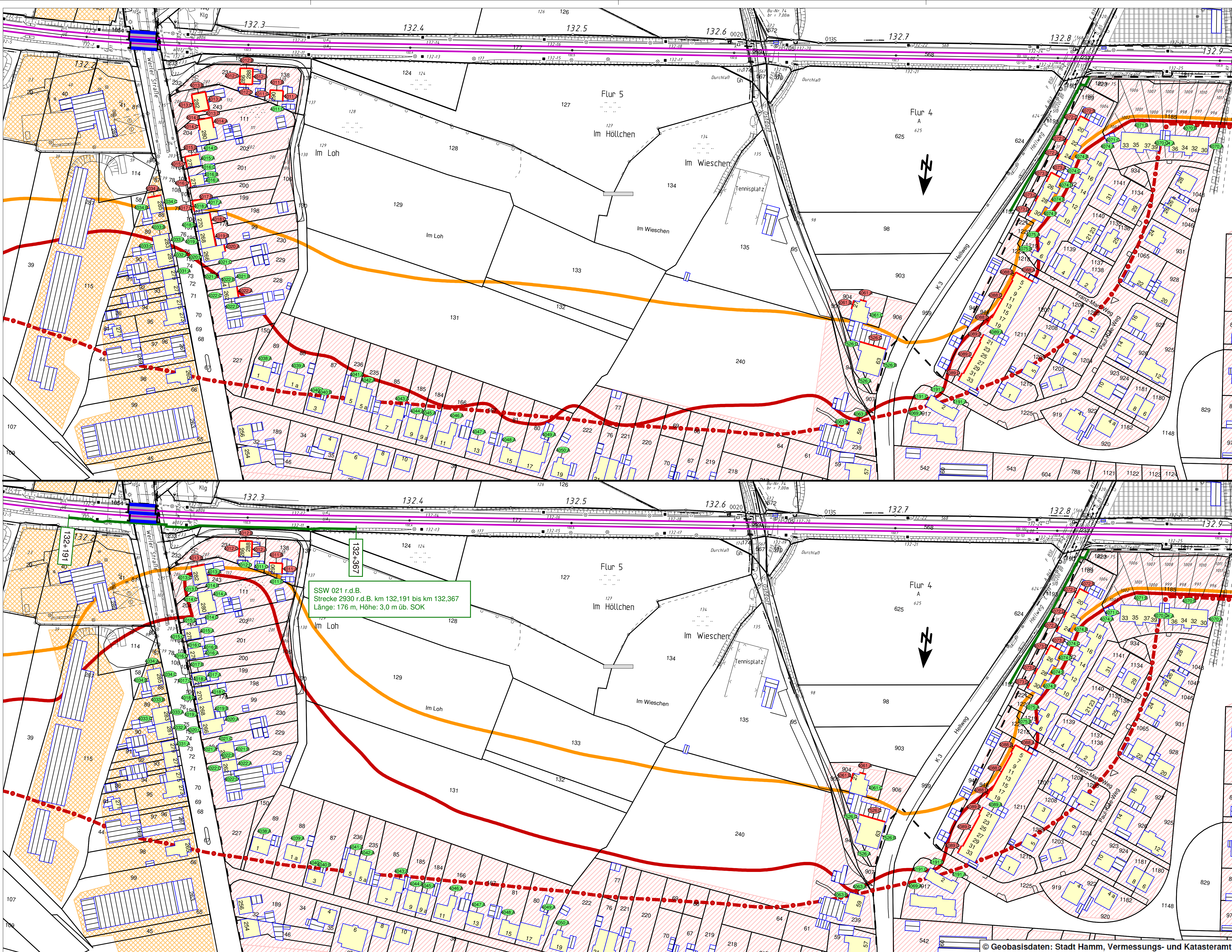




Zeichenerklärung

- Emissionslinie Schienenweg
- Brücke im Zuge des Schienenweges
- Brücke über Schienenweg
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Hauptgebäude (Förderfähigkeit gegeben)

Geltungsbereich Bebauungsplan rechtskräftig vor 01.01.2015

- Gewerbegebiete
- Mischgebiete (Wohngebäude im Außenbereich)
- Allgemeine Wohngebiete

= 57 Dezibel(A)-Isophone freie Schallausbreitung

- Berechnungspunkt
- Berechnungspunkt mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

= 57 Dezibel(A)-Isophone reale Schallausbreitung
= 59 Dezibel(A)-Isophone reale Schallausbreitung
geplante Schallschutzwand (SSW)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum:
		Name:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufladen

Auftraggeber / Planverfasser:	Auftrag-Nr.:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Königsplatz 10, 50679 Köln	Datum Name
Dresden, 30.10.2019 Ort, Datum, Unterschrift	gez. 10/2019 Olbrich
Bauherr:	bearb. 10/2019 Olbrich
DB NETZE	gepr.: 10/2019

 NETZE	 NETZE	Plan-Nr.: Anlage 2.1 Blatt 07
DB Netz AG Regionalbereich West Lärmsanierung Hermann-Pönder-Straße 3 50679 Köln	DB Netz AG Regionalbereich West Lärmsanierung Hermann-Pönder-Straße 3 50679 Köln	Planart: Schallgutachten
		Planzeichen:
		Blattgr.: 970 x 594

Maßstab: 1 : 1.000	Lageplan der Schallschutzmaßnahmen Strecke 2930 ca. km 132,160 bis km 132,900	Erwartungen (Lastmodelle): Zugzahlen Prognose Höhen- und Koordinatensystem DB-REF (DHN92)
-----------------------	--	--

Projekt: Strecke: Strecke 2930, km 125,100 - km 137,100 Strecke 2932, km 200,200 - km 207,200	Lärmsanierung Hamm III
--	------------------------

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
2930 2932			