



Zeichenerklärung

- Emissionslinie Schienenweg
- Brücke im Zuge des Schienenweges
- Brücke über Schienenweg
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Hauptgebäude (Förderfähigkeit gegeben)

— Geltungsbereich Bebauungsplan rechtskräftig vor 01.01.2015

- Gewerbegebiete
- Mischgebiete (Wohngebäude im Außenbereich)
- Allgemeine Wohngebiete

— Berechnungspunkt

— Berechnungspunkt mit Grenzwertüberschreitung

— Fassade mit Grenzwertüberschreitung

— 57 Dezibel(A)-Isonphone reale Schallausbreitung

— 59 Dezibel(A)-Isonphone reale Schallausbreitung

— geplante Schallschutzwand (SSW)

SSW 019 l.d.B.
Strecke 2930 r.d.B. km 130,462 bis km 131,002
Länge: 540 m, Höhe: 3,0 m üB. SOK

SSW 020 l.d.B.
Strecke 2930 r.d.B. km 131,234 bis km 131,480
Länge: 246 m, Höhe: 3,0 m üB. SOK

SSW 018 r.d.B.
Strecke 2930 r.d.B. km 129,950 bis km 131,442
Länge: 1.492 m, Höhe: 3,0 m üB. SOK

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Datum: Name:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profilskizzen

Auftraggeber: **EIBS** Entwurf und Ingenieurwesen

Dresden, 30.10.2019

DB NETZE

DB Netz AG
Hauptbereich West
Lärmschutz
Hermann-Pöcker-Straße 3
50679 Köln

Auftraggeber: **DB NETZE**

DB Netz AG
Hauptbereich West
Lärmschutz
Hermann-Pöcker-Straße 3
50679 Köln

Plan-Nr.: **Anlage 2.1 Blatt 04**

Planzeichnung: **Schallgutachten**

Blattgröße: **1.250 x 860**

Einwirkungen (Lastmodelle):

Zuglasten: **Prognose**

Höhen- und Koordinatensystem: **DB-REF (DIN4510)**

Projekt: **Lärmsanierung Hamm III**

Strecke: **Strecke 2930, km 125,100 - km 137,100 | Strecke 2932, km 200,200 - km 207,200**

Maßstab: **1 : 1.000**

Strecke: **2930 | 2932**

Bauwerksnummer: **Kilometer**

Brückennummer: **Kanzeln**

© Geobasisdaten: Stadt Hamm, Vermessungs- und Katasteramt