Zeichenerklärung

- Emissionslinie Schienenweg
- Brücke im Zuge des Schienenweges
- Brücke über Schienenweg
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Hauptgebäude (Förderfähigkeit gegeben)
- Geltungsbereich Bebauungsplan rechtskräftig vor 01.01.2015
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete (Wohngebäude im Außenbereich)
- Allgemeine Wohngebiete
- Berechnungspunkt
- Berechnungspunkt mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- = 57 Dezibel(A)-Isophone reale Schallausbreitung
- = 59 Dezibel(A)-Isophone reale Schallausbreitung
- geplante Schallschutzwand (SSW)

SSW 019 l.d.B.
Strecke 2930 r.d.B. km 130,462 bis km 131,002
Länge: 540 m, Höhe: 3,0 m üb. SOK

SSW 018 r.d.B.
Strecke 2930 r.d.B. km 129,950 bis km 131,442
Länge: 1.492 m, Höhe: 3,0 m üb. SOK

© Geobasisdaten: Stadt Hamm, Vermessungs- und Katasteramt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum:	Name:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufdaten

Auftragnehmer / Planverfasser:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Berichtsstandort NL Erfurt Dresden

Dresden, 30.10.2019
Ort, Datum, Unterschrift:

Auftrag-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	10/2019	Olbrich
bearb.	10/2019	Olbrich
gepr.	10/2019	

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln

Auftraggeber: DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln

Plan-Nr.: Anlage 2.1 Blatt 03

Planart: Schallgutachten

Planzeichen:

Blattgr.: 1.255 x 880

Maßstab: 1 : 1.000

Lageplan der Schallschutzmaßnahmen

Strecke 2930 ca. km 129,600 bis km 130,630

Einwirkungen (Lastmodelle):

Zugzahlen Prognose

Höhen- und Koordinatensystem
DB-REF (DHHN92)

Projekt: Lärmsanierung Hamm III

Strecke: Strecke 2930, km 125,100 - km 137,100 | Strecke 2932, km 200,200 - km 207,200

Bauwerksnummer					Bücknerr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
2930 | 2932					